

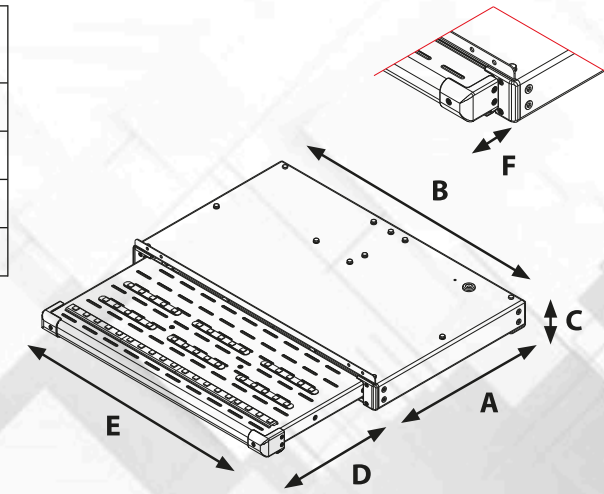


Guarda il video



MODELLO	A	B	C	D	E	F	PESO (KG)
STEP P35-E45	355	550	67	280	450	63	23
STEP P35-E60	355	700	67	280	600	63	26
STEP P35-E80	355	900	67	280	800	63	30
STEP P35-E110	355	1200	67	280	1100	63	36

peso massimo 200 kg



GRADINO ELETTRICO

Il gradino elettrico di Fadiel Italiana è stato progettato per risolvere i frequenti problemi che nel tempo compromettono il funzionamento di questo tipo di prodotto, a causa del posizionamento sotto al pianale del veicolo e la conseguente esposizione a tutte le condizioni climatiche avverse come acqua, ghiaccio, fango, polvere ecc.. Nella progettazione è stata scelta la soluzione con contenitore esterno, a copertura sia del gradino che di tutte le parti meccaniche in movimento, per una maggior tutela del funzionamento.

Nello specifico le soluzioni progettuali migliorative di Fadiel Italiana sono:

- **Frizionamento meccanico tra il motore e gli ingranaggi del gradino.** Questa soluzione, unica nel suo genere, consente di determinare meccanicamente la forza di uscita del gradino (e quindi la sicurezza verso le persone). In caso di avaria del motore o dell'impianto elettrico, il rientro in emergenza può avvenire semplicemente con una spinta manuale da parte dell'utilizzatore equivalente alla forza predeterminata per l'uscita, non andando a compromettere l'uso del veicolo / ambulanza.
- **Punzonatura del piano di calpestio**, per garantire un ottimo appoggio anti-scivolo e allo stesso tempo una efficace rimozione di tutti i residui di fanghiglia che possono depositarsi. Infatti, nei casi di utilizzo estremo del gradino, come nella ambulanze dove avviene una continua movimentazione, i fori presenti sono fondamentali per scaricare a terra i residui che si depositano.
- Motore elettrico, microinterruttore e tutte le parti meccaniche che movimentano il gradino in uscita, posizionate nella parte superiore del contenitore con schermo in lamiera, a garanzia di una maggiore protezione dall'acqua e sporcizia proveniente dall'esterno.
- Ulteriore caratteristica unica è rappresentata dalla **camma sulle guide di scorrimento del piano di calpestio**, le quali - modificando la corsa in chiusura verso l'alto - impediscono l'ingresso dello sporco, polvere e fango attraverso gli spazi per il suo scorrimento. Inoltre le guarnizioni in gomma al rientro del gradino si interpongono tra lo stesso e il contenitore per aumentarne la tenuta.
- **Pattini di scorrimento in polizene**, materiale molto importante in questo prodotto poichè garantisce una funzione di auto-lubrificazione

della sede interna delle guide, al fine di uno scorrimento ottimale del gradino nel tempo.

- **Bordi rinforzati in alluminio**, che consentono alla struttura di essere molto più solida, supportando eventuali sollecitazioni torsionali grazie anche alla cassa del gradino con spessore di 2,5mm.
- **Fori situati nella traversa inferiore del contenitore** per garantire un efficace scolo di eventuali infiltrazioni d'acqua.
- Impianto elettrico con connettori esterni a **tenuta stagna**, compreso il gommino di fuoriuscita del cavo elettrico dal contenitore.
- Terminali in nylon a protezione delle persone, situati alle due estremità esterne del gradino, stampati in colore giallo per una visibilità nelle ore diurne e retro illuminati a led per una migliore visibilità anche di notte o nelle condizioni di scarsa luminosità.
- Contenitore fabbricato in lamiera zincata, telaio e gradino in alluminio. Quest'ultimo è dotato di piano di calpestio antisdrucciolo con aggiunta di innesti in nylon al fine di aumentarne l'effetto antiscivolo anche in condizioni estreme. Il tutto trattato con verniciatura a polveri per una maggiore durata all'usura dagli agenti atmosferici. Il contenitore può essere fornito anche in acciaio inox.

Inoltre per aumentare la sicurezza di funzionamento è stata studiata e realizzata una apposita **centralina elettronica**, a tutela del motore elettrico e con diverse soluzioni di utilizzo.

In caso di blocco del piano di calpestio in chiusura o apertura determinato dall'interferenza di elementi esterni, la centralina elettronica interrompe dopo un intervallo di tempo l'alimentazione del motore, il quale sta ruotando a vuoto causa l'interposizione della frizione.

Lo spessore è di soli 6,7 cm ed è disponibile nella seguente versione:

- Larghezza da 45/60/80/110cm, con profondità da 35cm e calpestio da 28cm

Su richiesta disponibile gradino con calpestio da 30 cm per ottemperare al regolamento 107 inerente i veicoli categoria M2/M3.